

**ПОЛИС СТРАХОВАНИЯ
ГРАЖДАНСКОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТИ ЭКСПЕДИТОРА вариант Авто -Стандарт
№ 2313029079**

г. Санкт-Петербург

Дата оформления: «17» января 2023 г.

Страховщик САО «РЕСО — Гарантия» на основании Заявления о страховании и «Правил страхования гражданской ответственности перевозчика и экспедитора», утвержденных САО «РЕСО - Гарантия» 23.11.2022г. (далее «Правила страхования»), заключили настоящий Договор страхования («Полис страхования гражданской ответственности перевозчика»), (далее – «Договор страхования») на следующих условиях:

СТРАХОВАТЕЛЬ:	ООО «Глобэкс» ИНН/КПП 7805487125/781001001	
Юридический/фактический адрес:	196240 г. Санкт-Петербург, 5-й Предпортовый проезд, дом. 2, строение 1 этаж./помещение 18/556-Н	
Гос. регистрационный №:	1097847068417	
Телефон/факс/ E-mail:	тел. + 911-212-73-51 e- mail: GLOBEX.SPB@mail.ru	
Представитель страховщика:	Исаева А.С.	Код 1895652

1. ОБЪЕКТ СТРАХОВАНИЯ: не противоречащие действующему законодательству Российской Федерации имущественные интересы Страхователя, связанные с обязанностью в порядке, установленном действующим законодательством Российской Федерации, возместить ущерб, причиненный третьим лицам при осуществлении деятельности в качестве экспедитора грузов по условиям договора страхования гражданской ответственности Экспедитора Вариант «экспедитор авто –стандарт» №2313029079 от 17.01.2023.

2. СТРАХОВОЙ РИСК, СТРАХОВАЯ СУММА (Валюта: Российский рубль):

2.1. Страховой риск:	2.2. Страховая сумма:	
	Агрегатная по риску	По одному страховому случаю
2.1.1.А) ответственность за груз «От всех рисков» (п. 4.5.1 правил страхования). Б) ответственность за груз» рефрижераторный риск» (п. 4.5.3. правил страхования).	3 500 000.00 (Три миллиона пятьсот тысяч рублей)	3 500 000.00 (Три миллиона, пятьсот тысяч рублей)

3. СТРАХОВОЙ СЛУЧАЙ/страховой риск: событие на случай наступления которого осуществляется страхование при условии, что оно произошло: а) в период и сроки страхования (в соответствии с п. 5.1 Договора страхования); б) на территории страхования (в соответствии с п. 6.1 Договора страхования).

4. ФРАНШИЗА: 4.1. по страховому риску п. 2. Договора страхования: **60 000 (шестьдесят тысяч) рублей.**

5. ИСКЛЮЧЕНИЯ ИЗ СТРАХОВАНИЯ: Определены в соответствии с Разделом 5 Правил страхования.

6. ПЕРИОД СТРАХОВАНИЯ: с «20» января 2023г. по 24 часа «19» января 2024 г. Договор страхования вступает в силу в соответствии с п.4.1,4.2 Договора страхования.

7. ТЕРРИТОРИЯ СТРАХОВАНИЯ: Российская Федерация . Исключение: Республика Ингушетия, Чеченская республика, Республика Северная Осетия, Украина, территории военных действий и находящиеся под санкциями ООН .

8. СТРАХОВАЯ ПРЕМИЯ: **284620,00**(Двести восемьдесят четыре тысячи шестьсот двадцать рублей ,00 копеек)

9. СРОКИ И ПОРЯДОК ОПЛАТЫ СТРАХОВОЙ ПРЕМИИ: Один раз в месяц рассроченным платежом безналичным перечислением на расчетный счет Страховщика по **23718.33** рублей, до 20 числа каждого месяца. Срок 1 уплаты страховой премии до начала страхования.

10 . ИНЫЕ УСЛОВИЯ ДОГОВОРА СТРАХОВАНИЯ:

В случае, если страховая сумма в договоре страхования (страховом полисе) установлена в валютном эквиваленте, то выплата осуществляется в рублях по курсу ЦБ РФ на день страхового случая. Если курс ЦБ РФ на день страхового случая выше курса ЦБ РФ на дату заключения договора страхования на 30 (тридцать) % и больше, то при расчете страхового возмещения применяется курс ЦБ РФ на дату заключения договора страхования, увеличенный на 30 (тридцать) %.

С Правилами страхования ознакомлен, экземпляр Правил страхования получил

СТРАХОВЩИК: СЗРЦ филиал СПАО «РЕСО - Гарантия»
Адрес: 197227, Санкт-Петербург, ул. Гаккелевская, д.21 А, «Северо-Западный региональный центр» филиал СПАО «РЕСО-Гарантия».
ИНН 7710045520 ОГРН 1027700042413 КПП 783502003
Счет № 40701810491400000014 в АО «Альфа-Банк», К/с 30101810200000000593

Руководитель дирекции «Грузы» СЗРЦ филиал СПАО «РЕСО-Гарантия»



/ И.В. Исаев /

СТРАХОВАТЕЛЬ: ООО «Глобэкс»
Адрес: 196240 г. Санкт-Петербург, 5-й Предпортовый проезд, дом 2, строение 1, эт/пом. 18/556-Н
ИНН 7805487125 ОГРН 1097847068417 КПП 781001001
р/с 40702810102890020791 в ПАО «АКБ» «Авангард»
к/с 30101810000000000805
БИК 049205805
тел. +7 911 212 73 51



/ Мардашова И.И

Инструкция для водителей .

Приём груза для перевозки. 1. Приемка груза Водителем осуществляется на основании и в соответствии с перевозочными документами:

Внутренние перевозки (по территории РФ): а) товарно-транспортная документация - транспортная накладная (ТН)СМР составляется грузоотправителем, если иное не предусмотрено договором перевозки, упаковочный лист (если применимо) и опись грузовых мест (в случае объявленной стоимости груза), которые составляются грузоотправителем. Груз, на который не оформлена транспортная накладная, к перевозке не принимается. (ТН) СМР – оформляется и выдается водителю в как минимум в 4-х экземплярах отдельно для каждого грузополучателя и отдельно на каждую поездку автомобиля, с обязательным заполнением всех реквизитов. Упаковочный лист является приложением к ТН, составляется в произвольной форме (в случае, если номенклатура перевозимых грузов не входит в объем соответствующей графы ТН), допускается использование товарной накладной «ТОРГ 12»при внутренних перевозках по РФ .

б) товарно-сопроводительные документы, указанные графе № 2 «Транспортный раздел» ТН (если применимо), необходимые для беспрепятственного осуществления перевозки груза в соответствии с санитарными, карантинными, таможенными и другими правилами в соответствии с требованиями законодательства РФ, а также сертификаты, паспорта качества, удостоверения, другие документы, наличие которых установлено федеральными законами и иными нормативными правовыми актами РФ. Для грузов нетоварного характера составляется акт замера или взвешивания.

Международные перевозки: товарно-транспортной накладной СМР (пункты 1-15 и 21-22 оформляются грузоотправителем). СМР оформляется и выдается водителю как минимум в 3-х экземплярах, при этом отправитель или перевозчик имеет право требовать составления такого количества накладных, которое соответствует количеству используемых автомобилей или количеству подлежащих перевозке разных грузов или партий грузов.

При приеме груза Водитель обязан проверить (насколько возможно) и внести замечания (оговорки) в товарно-транспортную накладную в случае не соответствия факта:

а) точности записей, сделанных в товарно-транспортной накладной относительно числа грузовых мест, а также их маркировки и нумерации; внесите замечания (оговорки) в накладную если: Вы не можете осуществить точный пересчет грузовых мест, их маркировку и нумерацию, так как они не доступны для пересчета или их количество не соответствует данным, указанным в товарно-транспортной накладной.

б) внешнего состояния груза и его упаковки, сделайте замечания (оговорки) в накладной, если: Вы, по каким либо причинам, не можете проверить состояние груза и упаковки или имеются замечания по его состоянию, креплению, упаковке, повреждению и т.д.

в) внешнего состояния контейнера, прицепа (полуприцепа), трейлера - целостность всех поверхностей, надёжность и единообразие деталей крепежа, ручек, скоб, замков дверей, вентиляционных люков, исправность рефрижераторной установки (для рефрижераторных контейнеров), целостность и состояние пломб равнозначных номерам пломб с номерами, указанными в накладной.

г) соответствие размещения, укладки и крепления груза на транспортном средстве требованиям безопасности движения и обеспечения сохранности подвижного состава и перевозимого груза. Если груз уложен или закреплён ненадлежащим образом, Водитель обязан известить об этом грузоотправителя и потребовать устранения всех недостатков. В противном случае Водитель должен внести оговорку в накладную или отказаться от принятия груза.

д) наличия товарно-сопроводительных документов, указанных графе № 2 «Транспортный раздел» ТН и графе № 5 СМР (если применимо)

е. Если Вам приходится внести оговорки в накладную ТН (графа «Отметки о составленных актах») и СМР (пункт 18), пишите ясно и разборчиво, поставьте дату и подпись по тем, что вы написали. **В виде рекомендации предлагаются следующие варианты оговорок:**

- **по автотранспортному средству:** «автомобиль без тента по согласованию с отправителем», «не герметичность крыши контейнера - дыра 10 сантиметров», «порван тент в левом углу»;

- **по упаковке:** «груз без упаковки»; «упаковка повреждена»; «упаковка не отвечает требованиям»;

- **по количеству, маркировке грузовых мест:** «проверить невозможно по причине: погрузка выполнена отправителем / большого количества мест / опечатан контейнер»; «груз принят без пересчёта грузовых мест за пломбой грузоотправителя»; «груз принят без проверки количества и качества в опломбированном контейнере (обязательно указать владельца пломбы)»; «принято к перевозке 2000 грузовых мест, недостача 10 грузовых мест»

- **по принятому грузу:** «груз явно в плохом состоянии»; «груз поврежден»; «груз подмочен»; «груз подморожен»; «груз не защищен от погодных условий и перевозится в плохом состоянии под ответственность отправителя»;

- **по обработке, погрузке, сохранности, разгрузке:** «обработка, погрузка, разгрузка осуществилась получателем при атмосферных условиях, способствующих повреждению груза»; «обработка, погрузка, разгрузка осуществилась водителем при атмосферных условиях, способствующих повреждению груза по требованиям получателя».

Указанные оговорки заверяются подписью грузоотправителя. В случае разногласия (не согласия) грузоотправителя в отношении замечаний (оговорок) сделанных водителем, которые могут служить основанием для материальной ответственности, составляется соответствующий Акт, при этом ни одна из сторон не имеет права отказаться от подписания Акта. Несогласие с содержанием акта каждая сторона вправе изложить в нем свое мнение.

5. Груз, предъявленный грузоотправителем в состоянии, не соответствующем правилам перевозки и не приведённый им в надлежащее состояние в необходимый для своевременной отправки срок, считается не предъявленным. Водитель обязан известить об этом грузоотправителя и потребовать устранения неисправностей. В противном случае Водитель должен внести оговорку в товарно-транспортную накладную или отказаться от принятия груза.

6. В случае необходимости проведения осмотра поврежденного груза, контейнера предшествующего приему груза, Водитель может привлечь независимого эксперта

I. По маршруту следования четко следуйте инструкциям, указанным и (или) прилагаемым к товарно-транспортной накладной, не оставляете без присмотра документы и транспортное средство и перевозимый груз. Водитель обязан присутствовать при таможенном досмотре груза. Во время стоянок на ночлег или длительный отдых автотранспортные средства с застрахованным грузом должны находиться на стоянках для автомобилей, специально отведенных и (или) постоянно охраняемых и обозначенных специальными дорожными знаками в соответствии с Правилами дорожного движения. Исполнение этого обязательства подтверждается чеками, квитанциями и иными документами, выданными на стоянке. Под охраняемой стоянкой следует понимать территорию, специально предназначенную для длительного размещения автотранспортных средств, где въезд и выезд транспортных средств осуществляется круглосуточно в пропускном режиме. Под специально отведенной стоянкой следует понимать территорию, специально предназначенную для длительного размещения автотранспортных средств.

II. В случае дорожно-транспортного происшествия (повреждение груза) Водитель обязан:

1. с целью уменьшения убытков предпринять все разумные меры по предотвращению дальнейшего повреждения (гибели) и хищения груза;

2. не оставлять груз без присмотра

3. вызвать ГИБДД (дорожную полицию) для регистрации события и составления соответствующих документов или актов. Если Вы стоите на трассе и сами не можете вызвать ГИБДД (дорожную полицию), попросите водителей других автомобилей помочь Вам связаться с этими службами, постарайтесь сохранить вещественные доказательства и определить свидетелей происшествия.

4. при первой возможности незамедлительно сообщить о ДТП и повреждении груза в свое автотранспортное предприятие, а также обратиться в ближайшее отделение ОСАГО «РЕСО-Гарантия» или по телефону указанным ниже для получения дальнейшей инструкции, а в случае перевозки груза под таможенным контролем - в ближайший таможенный орган об этих обстоятельствах, о месте нахождения товаров, а также перевезти товары или обеспечить их перевозку (если его транспортное средство повреждено) в ближайший таможенный орган либо иное место, указанное таможенным органом.

5. Составить акт о повреждении или гибели груза с представителем перевозчика, грузополучателя или грузовладельца.

6. Независимая экспертиза (торгово-промышленная палата или сюрвейер) назначается по согласованию со Страховщиком.

V. Сдача груза грузополучателю.

1. По прибытии в пункт назначения Водитель должен сдать перевозимый им груз грузополучателю, указанному в товарно-транспортной накладной, при сдаче груза Водитель обязан убедиться в наличии и подлинности документов, удостоверяющих личность представителя грузополучателя, а также Доверенности на получение груза, которую он должен оставить у себя. При сдаче груза Водитель обязан проверить наличие подписи и печати грузополучателя в трёх экземплярах товарно-транспортной накладной.

2. При обнаружении повреждения тары, контейнера, прицепа (полуприцепа), трейлера, а также других обстоятельств, влияющих на состояние груза, Водитель (совместно с грузополучателем) обязан проверить груз в повреждённых местах тары (упаковки) и при необходимости вскрыть их для установления повреждений груза. При обнаружении недостачи, повреждения или порчи (гибели) груза Водитель (совместно с грузополучателем) обязан определить размер фактической недостачи, порчи или повреждения груза в случае установления факта недостачи, повреждения или порчи (гибели) груза составляется Акт, который подписывается водителем (перевозчиком) и грузополучателем.

3. Водитель должен знать, что грузополучатель может отказаться от принятия груза (за исключением перевозки КДПГ) лишь в том случае, когда качество груза вследствие повреждения (гибели), за которые автоперевозчик несёт ответственность, изменилось настолько, что исключается возможность полного или частичного использования груз по прямому его назначению.

4. Если грузополучатель отказывается принять груз или если сдать груз грузополучателю невозможно, Водитель обязан связаться с грузоотправителем (заказчиком перевозки экспедиции) и (или) со своим автотранспортным предприятием для получения дальнейшей инструкции от грузоотправителя. Отказ грузополучателя в приеме груза должен быть четко сформулирован и внесён в товарно-транспортную накладную.

Ваша страховая компания - САО РЕСО-Гарантия. Фед. +7 (812) 346 85 23 , 346 85 52; 346 8678, Круглосуточный диспетчерская +7 (812)346-84-84

РЕСО-Гарантия:
М.П.

1890595

Страхователь:
М.П.

С.П.С. «Т.Лобанов»
Санкт-Петербург